

# Een blik achter de schermen van **Beliris**

**BRUSSEL** Op 15 september 1993 tekenden de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een samenwerkingsakkoord dat de naam Beliris kreeg. Het akkoord voorziet in een fonds dat Brussel de mogelijkheden geeft om zijn internationale rol als hoofdstad van België en van Europa waar te maken. Jaarlijks is er een budget van 125 miljoen euro om in dat kader diverse projecten te financieren. Een coöperatiecomité met niet minder dan acht federale en gewestelijke ministers beslist over de initiatieven en een coördinatiecomité staat in voor de budgettaire opvolging. Beliris, ofte de Directie Vervoersinfrastructuur van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, leidt de uitvoering in goede banen.

Philippe Marescq (37), leidend ambtenaar bij Beliris, en Xavier Bindels (31), celhoofd Wegeniswerken, spreken vol vuur over de talrijke projecten waar hun organisatie als bouwheer bij betrokken is.

Philippe Marescq: "Toen onze dienst in '93 begon, waren er een tiental mensen die zich op een drietal grote infrastructuurprojecten concentreerden. Ook nu nog vormen infrastructuurwerken een belangrijk deel van ons werk – ik denk bijvoorbeeld aan een deel van het Gewestelijk Express Net, de regionale treinverbinding – maar daarnaast houden we ons ook met talrijke andere projecten bezig."

Xavier Bindels: "Beliris bestaat eigenlijk uit vier gespecialiseerde cellen: Wegeniswerken, Groene Ruimte, Gebouwen en Kunstwerken. De cel Wegeniswerken houdt zich bezig met algemene wegwerkzaamheden zoals de heraanleg van de Weiststraat. Groene Ruimte voert werken uit in alle belangrijke 'groene longen' van Brussel zoals het Jubelpark, het Ter Kameren Bos en het Park van

Josaphat. De herstelling van kerken en geklasseerde monumenten is dan weer de taak van de cel Gebouwen. Een van hun meest recente projecten was de restauratie van het Atomium."

Philippe Marescq: "Kunstwerken ten slotte is de naam die wij geven aan grote infrastructuurwerken zoals de aanleg of renovatie van bruggen, tunnels en stations. Binnenkort laten we bijvoorbeeld het station Schuman verbouwen tot een knooppunt waarbij trein- en metroverkeer zullen samenkomen."

Wat is de concrete rol van Beliris bij al die verschillende projecten?

Philippe Marescq: "Wij zijn verantwoordelijk voor het opzetten van de studie en het aanduiden van de architectenbureaus. Als projectleiders dienen we ook de bouwvoorvragen in, schrijven we de openbare aanbestedingen uit en doen we de volledige opvolging van de werken. Onze taak zit er pas op als alles is opgeleverd."

Is Beliris een grote organisatie?

Xavier Bindels: "We zijn op dit moment met iets meer dan zeventig medewerkers, maar het is de bedoeling om nog flink uit te breiden. Het personeelsplan voorziet voor binnenkort nog minstens een twintigtal nieuwe medewerkers. We werken trouwens ook altijd heel nauw samen met de medewerkers bij onze diverse partners: het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, allerlei gemeentebesturen, sociale huisvestingsmaatschappijen, de NMBS, ... Het is telkens weer de bedoeling om samen tot het best mogelijke resultaat te komen."

Welke verschillende functies zijn er zoal bij Beliris?

Xavier Bindels: "We hebben enerzijds de vier projectdiensten ik al genoemd heb. Daar werken vooral projectleiders. Daarnaast hebben we ook een aantal ondersteunende diensten, zoals de juridische dienst, de dienst kwaliteit en een algeme-

meen ondersteunende dienst die zorgt voor de boekhouding en het personeelsbeleid. We zijn ook bezig een intern studie bureau te ontwikkelen om snel zelf een aantal kleinere studies te kunnen uitvoeren."

Philippe Marescq: "De projectleiders zijn ingenieurs of architecten. Zij krijgen voor het uitvoeren van hun taken de hulp van werfcontroleurs: bachelors of andere technische geschoolden in bouwkunde."

Xavier Bindels: "Voor elk project wordt er een team gevormd met daarin telkens een architect, een boekhouder die het budget in de gaten houdt en een jurist."

Philippe Marescq: "Juridische ondersteuning is heel belangrijk omdat wij altijd met openbare aanbestedingen moeten werken."

Wat zijn belangrijke troeven voor iemand die van een job bij Beliris droomt?

Philippe Marescq: "Zelfstandig kunnen werken vind ik een essentiële kwaliteit voor iemand die grote projecten moet leiden. Bij Beliris krijg je namelijk heel veel verantwoordelijkheid, ook op jonge leeftijd."

Xavier Bindels: "We zijn een administratie, dus wie voor ons werkt moet volgens mij vooral het algemeen belang willen verdedigen. Bovendien heeft Beliris de taak om het imago van Brussel te versterken. Om dat te kunnen doen, moet je deze stad dus wel een beetje in je hart dragen. Maar dankzij dit werk zie je Brussel ook evolueren. Ten slotte denk ik ook dat, zeker voor de job van



projectleider, een degelijke technische kennis en managementkwaliteiten onontbeerlijk zijn."

Philippe Marescq: "En psychologisch inzicht, niet te vergeten. Bij veel projecten krijgen we te maken met verschillende partijen die vaak tegenstrijdige belangen hebben. Het komt er dan op aan om een heel diplomatische manier naar de beste oplossing te zoeken." Steven Heyse

Morgen in deel 2 vertelt Xavier Bindels wat meer over zijn job als celhoofd Wegeniswerken bij Beliris.

## Teken jij mee het patroon van Brussel?

Jeuken je handen om de renovatie van het Congressenpaleis of het Koninklijk Park aan te pakken? Of werk je liever mee aan het gewestelijk expresnet dat Brussel mobiel moet houden? Dat kan. Om al die projecten uit te voeren zoekt Beliris, een samenwerking tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de FOD Mobiliteit en Vervoer, medewerkers (m/v) die de handen uit de mouwen willen steken:

### Ingenieurs Projectleider/Architect Ref. ANG08820

**Functie:** Je realiseert studies voor infrastructuurprojecten. Je beheert en coördineert de werven en controleert de uitvoering van de geplande werken. Je coördineert de interventies van de verschillende partijen. Je staat in voor de kwaliteit van de uitgevoerde werken. Je neemt beslissingen, lost problemen op en staat in voor de planning en de budgettering van de verschillende werven. Je ondersteunt de werfcontroleurs bij de controle van complexe werken en je stuurt en motiveert hen. Je schrijft vorderingsrapporten, technische nota's, verrekeningstaten, processen-verbaal en teksten voor externe communicatie.

**Profiel:** Je hebt een diploma architect, industrieel of burgerlijk ingenieur. Kennis van het Frans is een plus.

### Werkcontroleurs Ref. ANG08017

**Functie:** Je controleert de uitvoering van de werken, coördineert de aannemers en volgt het budget op. Je zorgt er eveneens voor dat de veiligheidsreglementering nageleefd wordt. Bij nalatigheid van de aannemer stel je proces-verbaal op. Voor grote werken leid je een klein team van werfcontroleurs. Je woont werfvergaderingen bij en zorgt ervoor dat bouwplaatsproblemen tijdig gemeld en opgelost worden. Je verzorgt het contact met de buurtbewoners. Je woont de technische, voorlopige en definitieve oplevering bij en helpt bij het opstellen van afrekeningen. Verder bestel je boringen en proeven en analyseer je de resultaten.

**Profiel:** Je hebt een basisopleiding 1 cyclus in industriële of nautische wetenschappen, biotechniek of productontwikkeling, of je hebt een diploma meetkundig schatter, mijnmeter of technisch ingenieur. Kennis van het Frans is een plus.

Wil je meewerken aan een aangename en leefbare hoofdstad? Solliciteer dan voor 30 april 2008 via [www.selor.be](http://www.selor.be).

### Projectingenieurs Ref. ANG08821

**Functie:** Je bent verantwoordelijk voor de studie en de uitvoering van de toegewezen projecten. Je analyseert de behoeften van de klanten en stelt een behoeftendossier op met de bijbehorende technische bepalingen. Je staat in voor de opmaak en de toewijzing van de aanbesteding. Je volgt het project van nabij op, ook op financieel vlak. Je lost problemen op en neemt daartoe de nodige beslissingen. Je zorgt er ook voor dat de nodige vergunningen voorhanden zijn. Je verzorgt de externe communicatie van het project en stelt een mobiliteitsdossier op. Je motiveert je werfteam en geeft hen de nodige ondersteuning.

**Profiel:** Je hebt een diploma burgerlijk ingenieur, bio-ingenieur, landbouwkundig ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en de landbouwindustrieën. Kennis van het Frans is een plus.

### Bouwkundig Tekenaars Ref. ANG08016

**Functie:** Je maakt tekeningen en plannen op basis van ontwerpen. Je berekent oppervlaktes en volumes en stelt fysieke interventiegrenzen vast op plan. Je doet opmetingen en beheert de topografische en as-buitplannen. Verder werk je mee aan communicatieprojecten. Je realiseert fotoreportages, verzorgt de lay-out van de brochures en volgt de drukkers op. Je maakt Powerpointpresentaties en realiseert webpagina's.

**Profiel:** Je hebt een basisopleiding 1 cyclus in bouw, openbare werken of bouwkundig tekenen, of je bent technisch ingenieur bouw of openbare werken.

Wil je meer weten over de Beliris projecten? Heb je prangende vragen over deze jobs? Stel ze op onze opendeurdag.

Wanneer? Op vrijdag 18 april van 10.00 – 16.00 uur.  
Waar? Voorlopig Bewindstraat 9-15 – 1000 Brussel.

Zin om erbij te zijn? Stuur voor 16 april een mailtje naar [griet.geebelen@mobilit.fgov.be](mailto:griet.geebelen@mobilit.fgov.be). Tot dan!