

# Dans les coulisses de Beliris

**BRUXELLES – Depuis le 15 septembre 1993, il existe un accord de collaboration entre l'état fédéral et la région de Bruxelles-Capitale: Beliris. Cet accord a pour but de renforcer le caractère international de Bruxelles en tant que capitale belge et européenne. L'état fédéral met à disposition un budget annuel de 125 millions d'euros pour financer divers projets dans le cadre de cet accord. Pas moins de huit ministres fédéraux et régionaux forment le comité de coopération, qui décide des initiatives à prendre par Beliris. Un comité de coordination s'occupe du suivi budgétaire. Beliris fait partie du Service public fédéral Mobilité et Transports. Ses quatre cellules spécialisées – Voiries, Espaces verts, Bâtiments et Ouvrages d'art – assurent le suivi des divers prestigieux projets.**

Xavier Bindels, âgé de 31 ans, est responsable du service Voiries. Ce jeune chef de projet a suivi l'exécution de quelques grands travaux et vu cette ville chère à son cœur croître et évoluer grâce à Beliris.

Xavier Bindels: «J'ai fait mes études d'ingénieur civil en construction à l'ULB, après quoi j'ai directement commencé à travailler chez Beliris. Depuis bientôt sept ans que je travaille ici, j'ai pu suivre de près des projets très variés. Ce sont les projets eux-mêmes qui rendent ce travail aussi attrayant et il ne m'est jamais venu à l'idée de chercher un autre job.»

Quels étaient les premiers projets dans lesquels vous avez été impliqués?

Xavier Bindels: «Lorsque j'ai commencé, je me suis occupé de trois chantiers dans le cadre de contrats de quartier. J'ai ensuite réalisé quelques petites études. Nous travaillons toujours en équipe et au début, on doit beaucoup apprendre des autres chefs de projet. Mais très rapidement, on

reçoit la responsabilité de projets en propre.»

Pouvez-vous nous en donner quelques exemples?

Xavier Bindels: «Je pense au réaménagement de la place Bockstael, l'extension du tunnel Belliard, la place devant la cathédrale Sainte-Gudule, le boulevard du Souverain... La liste est interminable et j'oublie certainement un certain nombre de projets importants. Pour le moment, je suis surtout occupé avec le RER, le Réseau Express Régional. Nous allons bientôt commencer la construction d'un tunnel entre les gares Schuman et Josaphat.»

Concrètement, en quoi consiste le travail d'un chef de projet?

Xavier Bindels: «Je dois principalement orienter les gens. Je suis chargé de veiller à ce que les délais et les budgets soient respectés et que le travail livré corresponde aux normes de qualité. En fin de compte, tous les partenaires concernés doivent être satisfaits du résultat.»

Décrivez-nous une journée de travail chez Beliris?

Xavier Bindels: «Le travail est très diversifié et se divise toujours en deux parties, l'une technique et l'autre administrative. Parfois, nous organisons des réunions de préparation pour les études ou écrivons nos comptes rendus au bureau. Mais le plus souvent, nous devons visiter les chantiers pour vérifier que tout se déroule correctement. Les projets débutent toujours à partir d'un plan mais au cours de leur exécution, des problèmes techniques surviennent inévitablement et notre travail consiste à proposer des solutions. Nous nous faisons bien sûr assister par différents bureaux et architectes.»

Pourquoi avez-vous choisi de travailler chez Beliris?

Xavier Bindels: «Beliris n'était pas encore très

connu, mais j'en avais entendu parler par une connaissance qui y travaillait et cela me tentait beaucoup. Voyez-vous, dans le monde de la construction, il y a traditionnellement trois parties importantes: le bureau d'architecte, l'entrepreneur et le maître d'ouvrage. Beliris est le maître d'ouvrage, mais pas dans la signification habituelle du mot. En effet, contrairement à un particulier qui fait construire, nous disposons de connaissances générales, qui nous permettent de prendre nous-mêmes des décisions techniques. Ce rôle spécifique me plaît énormément. Je suis aussi très content de contribuer au développement de l'image internationale de Bruxelles. J'aime cette ville et, grâce à mon travail, je suis déjà allé dans des endroits intéressants que je n'aurais jamais visités autrement. Avant de commencer à travailler ici, j'avais une autre image de l'administration. Beliris est plus dynamique que ce à quoi je m'attendais, tout comme d'autres administrations d'ailleurs.»

Travailler chez Beliris offre-t-il encore d'autres avantages?

Xavier Bindels: «L'ambiance de travail y est excellente. Nous ne sommes pas un trop grand service, tout le monde se connaît. On peut s'adresser à un collègue pour une question ou un problème. Nous travaillons toujours en équipe et je trouve passionnants les échanges d'idées qui en découlent.»

Vous travaillez à Bruxelles, dans un environnement bilingue. Cela ne cause-t-il pas de problèmes?

Xavier Bindels: «Non, c'est surtout une question de respect et d'ouverture à l'autre. Chez nous, la connaissance des langues n'a jamais été un critère de sélection. Il est donc impossible qu'une candidature soit écartée par manque de connaissance de l'autre langue nationale. Par contre, nous demandons que les gens s'engagent à étudier le néerlandais ou le français. Nous offrons d'ailleurs toute une série de formations. Le but est que nos collaborateurs apprennent et évoluent constamment.»

Steven Heyse  
Fin dernière partie.



## Envie de dessiner l'avenir de Bruxelles ?

Vous désirez participer à la rénovation du Palais des Congrès ou du Parc Royal? A moins que vous ne préfériez contribuer au développement du réseau express régional qui rendra Bruxelles plus mobile? C'est possible. Beliris, une collaboration entre la Région de Bruxelles Capitale et le SPF Mobilité et Transports, recherche des collaborateurs (m/f) qui ont envie de s'engager pleinement pour la réussite de ces différents projets:

### Ingénieurs de projet Réf. AFG08821

**Fonction:** Vous êtes responsable de l'étude et de l'exécution des projets attribués. Vous analysez les besoins des clients et établissez un dossier des besoins qui reprend les dispositions techniques. Vous établissez le contrat d'adjudication pour l'attribution des marchés. Vous assurez le suivi du projet, également sur le plan financier. Vous apportez des solutions aux problèmes et prenez les décisions qui s'imposent. Vous prévoyez les permis et documents nécessaires. Vous vous chargez de la communication externe du projet et établissez un dossier de mobilité. Vous motivez l'équipe de chantier et lui apportez le soutien nécessaire.

**Profil:** Vous possédez un diplôme d'ingénieur civil, bio-ingénieur, ingénieur agronome ou ingénieur chimiste et des industries agricoles. La connaissance du néerlandais est un plus.

### Ingénieur chef de projets – Architecte Réf. AFG08820

**Fonction:** Vous réalisez des études destinées à des projets d'infrastructure. Vous gérez et coordonnez l'exécution des travaux. Vous coordonnez les interventions des différentes parties. Vous êtes responsable de la qualité des travaux réalisés. Vous prenez des décisions, apportez des solutions aux problèmes, et contrôlez le planning ainsi que le budget des différents chantiers. Vous soutenez les contrôleurs de chantier dans le contrôle de travaux complexes, vous les dirigez et vous les motivez. Vous rédigez des rapports d'avancement des dossiers, des notes techniques, des procès-verbaux et des textes destinés à la communication externe.

**Profil:** Vous possédez un diplôme d'architecte, d'ingénieur industriel ou civil. La connaissance du néerlandais est un plus.

Vous désirez en savoir plus sur les projets Beliris? Vous avez une question précise à propos de ces jobs? Profitez de notre journée portes ouvertes pour la poser.

Quand? Le vendredi 18 avril de 10h00 à 16h00.

Où? Rue du Gouvernement Provisoire 9-15 – 1000 Bruxelles.

Vous souhaitez y participer?

Envoyer un mail avant le 16 avril à [griet.geebelen@mobilit.fgov.be](mailto:griet.geebelen@mobilit.fgov.be). A bientôt!

Vous voulez contribuer à une vie agréable dans la capitale?  
Postulez avant le 30 avril 2008 via [www.selor.be](http://www.selor.be).