

# Een blik achter de schermen van Beliris

**BRUSSEL – Sinds 15 september 1993 bestaat er tussen de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een samenwerkingsakkoord met de naam Beliris. Dit akkoord heeft de bedoeling om het internationale karakter van Brussel als hoofdstad van België én van Europa te versterken. De federale overheid voorziet een jaarlijks budget van 125 miljoen euro om in dat kader diverse projecten te financieren. Niet minder dan acht federale en gewestelijke ministers vormen samen een coöperatiecomité dat beslist welke initiatieven Beliris moet nemen. Een coördinatiecomité staat in voor de budgettaire opvolging. Beliris zelf is een onderdeel van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. De vier gespecialiseerde cellen van deze organisatie – Wegeniswerken, Groene Ruimte, Gebouwen en Kunstwerken – zorgen voor de opvolging van de verschillende prestigieuze projecten.**

Aan het hoofd van de cel Wegeniswerken staat de 31-jarige **Xavier Bindels**. Deze jonge projectleider volgde de uitvoering van heel wat grote wegwerkzaamheden op de voet en zag mede dankzij Beliris zijn geliefde stad Brussel groeien en evolueren.

**Xavier Bindels:** "Ik heb aan de ULB burgerlijk ingenieur bouwkunde gestudeerd en ben meteen daarna bij Beliris aan de slag gegaan. In de bijna zeven jaar dat ik hier nu werk heb ik heel uiteenlopende projecten van zeer nabij kunnen volgen. Het zijn vooral de projecten op zich die dit werk zo aantrekkelijk maken en ik heb er dan ook nooit aan gedacht om naar een andere job uit te kijken."

**Wat waren de eerste projecten waar u bij betrokken was?**

**Xavier Bindels:** "Toen ik begon volgde ik drie

werven van wijkcontracten. Daarna heb ik een aantal kleine studies uitgevoerd. Wij werken altijd in team, dus in het begin moet je vooral veel leren van de andere projectleiders, maar al snel krijg je ook de verantwoordelijkheid over eigen projecten."

**Kunt u daar een aantal voorbeelden van geven?**

**Xavier Bindels:** "Ik denk aan de heraanleg van het Bockstaelplein, de uitbreiding van de Belliardtunnel, het pleintje voor de Sint-Goedelekedraal, de Vorstlaan, ... De lijst is ellenlang en ik vergeet zeker een aantal belangrijke projecten. Momenteel houd ik me vooral bezig met het GEEN, het Gewestelijk Express Net. Zo zullen we binnenkort starten met de aanleg van een tunnel tussen de stations Schuman en Josaphat."

**Wat houdt de job van een projectleider concreet in?**

**Xavier Bindels:** "Ik moet vooral andere mensen aansturen. Het is mijn taak om ervoor te zorgen dat de uitvoeringstermijnen en de budgetten gerespecteerd worden en dat het opgeleverde werk voldoet aan de kwaliteitsnormen. Alle betrokken partners moeten uiteindelijk tevreden kunnen zijn over het eindresultaat."

**Kunt u een typische werkdag bij Beliris beschrijven?**

**Xavier Bindels:** "Het werk is heel divers en valt altijd uiteen in een technisch en een administratief deel. Soms doen we op kantoor voorbereidende vergaderingen voor studies of schrijven we verslagen. Maar heel vaak moeten we ook werkbezoeken afleggen om na te gaan of alles vlot verloopt. De projecten vertrekken altijd vanuit een plan, maar bij de uitvoering duiken er onverwacht technische problemen op en dan is het onze taak om een oplossing voor te stellen. We laten ons daarbij wel bijstaan door allerlei bureaus en architecten."

**Waarom hebt u voor een job bij Beliris gekozen?**

**Xavier Bindels:** "Beliris was nog niet zo bekend, maar ik had verhalen gehoord van een kennis die hier werkte en die spraken mij wel aan. Kijk, in de wereld van de bouw zijn er traditioneel drie belangrijke partijen: het architectenbureau, de aannemer en de bouwheer. Beliris heeft de rol van de bouwheer, maar niet in de gewone betekenis van het woord. In tegenstelling tot een particulier die een woning laat bouwen beschikken wij namelijk zelf over een stevige achtergrondkennis waardoor we ook zelf de technische beslissingen kunnen nemen. Die specifieke rol sprak me wel aan. Daarnaast ben ik ook tevreden dat ik kan meehelpen aan de uitbouw van het internationale imago van Brussel. Ik hou van deze stad en dankzij mijn werk ben ik al op interessante plekken geweest waar ik anders misschien nooit zou komen. Voordat ik hier begon te werken, had ik een ander beeld van een administratie. Beliris is veel dynamischer dan ik had verwacht, net zoals veel andere administraties trouwens."

**Biedt werken bij Beliris nog andere voordelen?**

**Xavier Bindels:** "De werksfeer is hier uitstekend. We zijn geen al te grote dienst en iedereen kent iedereen. Met vragen of problemen kan je steeds bij een collega terecht. We werken ook altijd in teams en de uitwisselingen van ideeën die daarbij ontstaat vind ik erg boeiend."

**Julie werken in Brussel, in een tweetalige omgeving. Zorgt dat niet voor problemen?**



**Xavier Bindels:** "Nee, het is vooral een kwestie van respect en open staan voor de ander. Taalkennis is bij ons nooit selectiecriteria op zich. Het kan dus niet zijn dat je sollicitatie wordt afgewezen omdat je de andere landstaal niet goed genoeg kent. Maar wij vragen wel dat de mensen zich engageren om Nederlands en Frans te leren. Wij bieden trouwens ook allerlei vormingsmogelijkheden. Het is de bedoeling dat onze medewerkers constant bijleren en evolueren."

Steven Heyse  
Dit was het laatste deel.

## Teken jij mee het patroon van Brussel?

Jeuken je handen om de renovatie van het Congressenpaleis of het Koninklijk Park aan te pakken? Of werk je liever mee aan het gewestelijk expresnet dat Brussel mobiel moet houden? Dat kan. Om al die projecten uit te voeren zoekt Beliris, een samenwerking tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de FOD Mobiliteit en Vervoer, medewerkers (m/v) die de handen uit de mouwen willen steken:

### Ingenieurs Projectleider/Architect Ref. ANG08820

**Functie:** Je realiseert studies voor infrastructuurprojecten. Je beheert en coördineert de werven en controleert de uitvoering van de geplande werken. Je coördineert de interventies van de verschillende partijen. Je staat in voor de kwaliteit van de uitgevoerde werken. Je neemt beslissingen, lost problemen op en staat in voor de planning en de budgettering van de verschillende werven. Je ondersteunt de werfcontroleurs bij de controle van complexe werken en je stuurt en motiveert hen. Je schrijft vorderingsrapporten, technische nota's, verrekeningstaten, processen-verbaal en teksten voor externe communicatie.

**Profiel:** Je hebt een diploma architect, industrieel of burgerlijk ingenieur. Kennis van het Frans is een plus.

### Werkcontroleurs Ref. ANG08017

**Functie:** Je controleert de uitvoering van de werken, coördineert de aannemers en volgt het budget op. Je zorgt er eveneens voor dat de veiligheidsreglementering nageleefd wordt. Bij nalatigheid van de aannemer stel je proces-verbaal op. Voor grote werken leid je een klein team van werkcontroleurs. Je woont werfvergaderingen bij en zorgt ervoor dat bouwplaatsproblemen tijdig gemeld en opgelost worden. Je verzorgt het contact met de buurtbewoners. Je woont de technische, voorlopige en definitieve oplevering bij en helpt bij het opstellen van afrekeningen. Verder bestel je boringen en proeven en analyseer je de resultaten.

**Profiel:** Je hebt een basisopleiding 1 cyclus in industriële of nautische wetenschappen, biotechniek of productontwikkeling, of je hebt een diploma meetkundig schatter, mijnmeter of technisch ingenieur. Kennis van het Frans is een plus.

Wil je meewerken aan een aangename en leefbare hoofdstad? Solliciteer dan voor 30 april 2008 via [www.selor.be](http://www.selor.be).

### Projectingenieurs Ref. ANG08821

**Functie:** Je bent verantwoordelijk voor de studie en de uitvoering van de toegewezen projecten. Je analyseert de behoeften van de klanten en stelt een behoeftendossier op met de bijbehorende technische bepalingen. Je staat in voor de opmaak en de toewijzing van de aanbesteding. Je volgt het project van nabij op, ook op financieel vlak. Je lost problemen op en neemt daartoe de nodige beslissingen. Je zorgt er ook voor dat de nodige vergunningen voorhanden zijn. Je verzorgt de externe communicatie van het project en stelt een mobiliteitsdossier op. Je motiveert je werfteam en geeft hen de nodige ondersteuning.

**Profiel:** Je hebt een diploma burgerlijk ingenieur, bio-ingenieur, landbouwkundig ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en de landbouwindustrieën. Kennis van het Frans is een plus.

### Bouwkundig Tekenaars Ref. ANG08016

**Functie:** Je maakt tekeningen en plannen op basis van ontwerpen. Je berekent oppervlaktes en volumes en stelt fysieke interventiegrenzen vast op plan. Je doet opmetingen en beheert de topografische en as-buitplannen. Verder werk je mee aan communicatieprojecten. Je realiseert fotoreportages, verzorgt de lay-out van de brochures en volgt de drukkers op. Je maakt Powerpointpresentaties en realiseert webpagina's.

**Profiel:** Je hebt een basisopleiding 1 cyclus in bouw, openbare werken of bouwkundig tekenen, of je bent technisch ingenieur bouw of openbare werken.

Wil je meer weten over de Beliris projecten? Heb je prangende vragen over deze jobs? Stel ze op onze opendeurdag.

Wanneer? Op vrijdag 18 april van 10.00 – 16.00 uur.  
Waar? Voorlopig Bewindstraat 9-15 – 1000 Brussel.

Zin om erbij te zijn? Stuur voor 16 april een mailtje naar [griet.geebelen@mobilit.fgov.be](mailto:griet.geebelen@mobilit.fgov.be). Tot dan!